# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL
# Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM | Descrição da autopeça nacional |
|---|---|---|
| **D61-23R** | 8708.99.90 | Pedal do acelerador eletrônico com sensor indutivo integrado, controle de posição através de medição sem contato, geração de força de atuação e retorno do pedal para posição de repouso mecânicamente através de duas molas coaxiais, alojamento e alavanca de operação em PA6-GF50, tensão de alimentação de 5V, sinal de saída redundante, com alta imunidade a interferências de campos eletro-magneticos. |

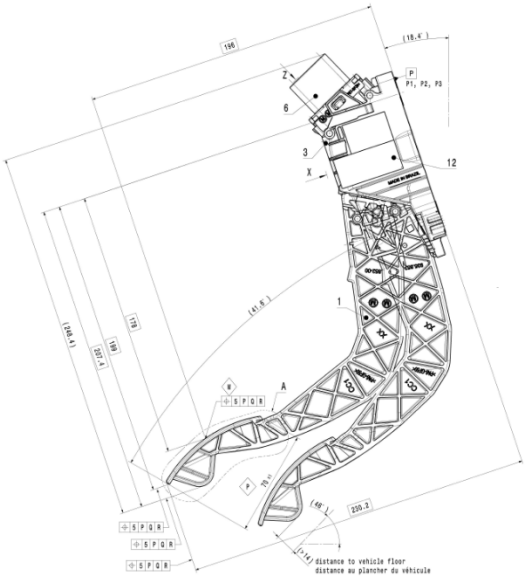
## 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

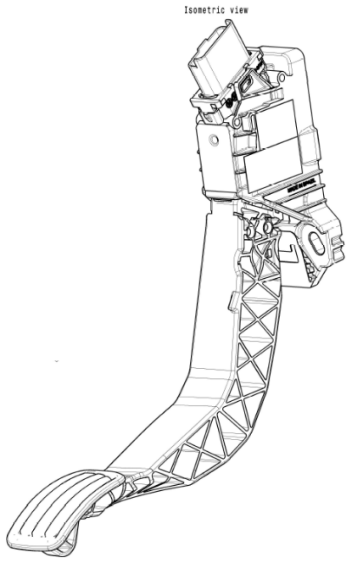
Pedal do acelerador eletrônico com sensor indutivo integrado, controle de posição através de medição sem contato, geração de força de atuação e retorno do pedal para posição de repouso mecânicamente através de duas molas coaxiais, alojamento e alavanca de operação em PA6-GF50, sinal de saída redundante, com alta imunidade a interferências de campos eletro-magneticos.

| | |
|---|---|
| Tensão de operação: | 5V (± 0,25V) |
| Resistência à força operacional máxima: | 1544 N |
| Resistência à força sentido reverso: | 250 N |
| Resistência à força lateral máxima: | 310 N (lado esquerdo) |
| Resistência à força lateral máxima: | 357 N (lado direito) |
| Temperatura de operação: | entre -40ºC à + 85ºC |
| Peso aproximado do pedal: | 310 gramas |

Sinal analógico

## 2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:




## 3. Aplicação do item nacional:

Veículos automotores de passeio, comerciais leves e pesados, equipamentos agrícolas e construção.